

SERIJA 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



SERIJA 5



Odlična okretnost

Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je sestavljena iz najbolj modularnih, prilagodljivih modelov traktorjev v ponudbi današnjega segmenta srednje moči. Presenetljiva okretnost teh strojev je omogočila velik kot krmiljenja in številne druge inovativne rešitve, kot so PowerShuttle z nastavljivim odzivom, sistem SDD, Stop&Go in Powershift z avtomatsko funkcijo (APS).

Izjemno udobje

Vrhunsko udobje na vozilu teh novih strojev zagotavljajo funkcije, kot so novo vzmetenje kabine Hydro Silent-Blocks, sedeži z zračnim vzmetenjem, popolnoma nastavljiv volanski drog, sovoznikov sedež, dobro vidna streha, radio DAB+, dva priključka USB, praktično držalo za pametni telefon, učinkovita klimatska naprava in do 16 delovnih luči.

NAJNOVEJŠA SERIJA 5.

Najboljša uporabnost v najboljšem primeru.

Izjemna učinkovitost in varnost

Najvišja cestna hitrost, ki jo je mogoče doseči pri nižji, varčni vrtilni frekvenci motorja, menjalnik s 3-stopenjskim Powershift HML s samodejnim Powershift (APS), mokre kolutne zavore na vseh štirih kolesih, hidravlična parkirna zavora (HPB) in s funkcijo samodejnega vklopa/izklopa priključne gredi.

Izjemno vsestranski

Motorji FARMotion 35 in FARMotion 45, menjalniki do 60+60 hitrosti, pretok hidravličnega olja do 90 l/min, 4 hitrosti kardanske gredi, elektronsko zadnje dviganje, elektro hidravlične funkcije, dvigala in kardanske gredi tako zadaj kot spredaj na traktorju, Pripravljen komplet za uporabo s



Serijska DEUTZ-FAHR 5 je sestavljena iz najbolj modularnih, nastavljenih in prilagodljivih modelov v tem segmentu, ki ponujajo idealno rešitev za potrebe vsakega uporabnika.

Modeli serije DEUTZ-FAHR 5 so odlična rešitev za delo na odprtem polju, posevke v vrstah, košnjo sena, delo v hlevu in stacionarna opravila. K izredni vsestranskosti teh traktorjev prispevajo številne izjemne lastnosti, kot so elektrohidravlične zapore diferenciala, štirikolesni pogon in vklop kardanske gredi, elektronsko krmiljeno zadnje dviganje, kardanska gred z vsemi štirimi standardnimi

hitrostmi in hitrostjo na terenu z neodvisno izhodno gredjo, hidravlični sistem, ki lahko zagotavlja do 90 l/min in z do 8 zadnjimi spojki, menjalnik HML s samodejnim prestavljanjem Powershift (APS), možnost izbire med ležečimi in superpolžečimi prestavami, dva pomnilnika hitrosti motorja, ki ju lahko nastavi uporabnik izbira velikosti pnevmatik za vsako možno uporabo, skupaj s širokim razponom širin koloteka in velikim odmikom od tal.

VSESTRANSK



A red Deutz-Fahr tractor is positioned in a large, modern barn, milking a row of brown and white cows. The tractor is connected to a long metal milking system that runs along the length of the barn. The cows are standing in a line, and the tractor is moving along them. The barn has a high ceiling with a wooden truss system and large windows. The scene is brightly lit, and the overall atmosphere is one of efficient agricultural work.

osti

Nova serija DEUTZ-FAHR
5: idealna za vsako možno
uporabo.



MOTOR.

Zasnovan posebej za kmetijstvo.

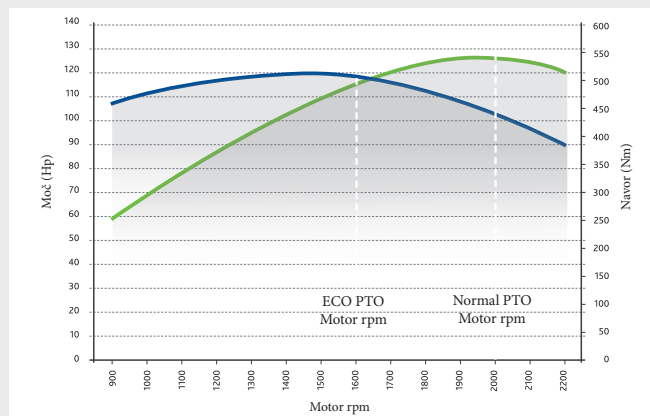
Poudarki

- Skladen s stopnjo V.
- Visokotlačni elektronski sistem Common Rail
- Sistem za vbrizgavanje.
- Dva uporabniško nastavljiva spomina števila vrtljajev motorja.
- Enostavno vzdrževanje.

Nova družina motorjev FARMotion je poleg tega, da izpolnjuje zahteve predpisov o emisijah Stage V, tudi izjemno kompaktna. To je omogočilo, da je traktor dobil kompaktno, nagnjeno konstrukcijo pokrova, ki zagotavlja odlično vidljivost z voznikovega sedeža in omogoča velike kote krmiljenja. Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je opremljena z možnostjo izbire 3-valjnih motorjev FARMotion 35 ali 4-valjnih FARMotion 45 – prvi za večjo okretnost in okretnost, drugi pa za aplikacije z velikim ugrezom.

Učinkovitost

Vbrizgavanje goriva po skupnem vodu, ki lahko doseže tlake vbrizgavanja do 2000 barov in se upravlja v celoti elektronsko, izboljša izgorevanje z zagotavljanjem učinkovitejšega razprševanja goriva, kar občutno zmanjša porabo goriva, hrup in emisije. Visoki



5125 številke motorja.



Motor FARMotion 45.

tlaki vbrizgavanja omogočajo tudi, da se motor hitreje odzove na nenadne, pomembne spremembe obremenitve. Namenska elektronska krmilna enota optimizira dobavo goriva v realnem času glede na število vrtljajev in obremenitev motorja. ECU vključuje tudi funkcijo upravljanja hitrosti, ki operaterju omogoča, da nastavi in priključuje najnižje in največje omejitve hitrosti motorja za določene naloge ali vzdržuje konstantno hitrost motorja.

Izboljšana zmogljivost

Ponašajo se z izboljšanimi krivuljami navora in moči, zato se ti motorji hitreje odzivajo na spremembe obremenitve in zagotavljajo uporabnejšo zmogljivost tudi pri nižjih vrtljajih motorja. Vodilni model 5125 lahko doseže največjo moč 126 KM in impresiven navor 517 Nm.

Poudarki

- Modularni koncept.
- 3-stopenjski Powershift z APS.
- PowerShuttle z nastavljivim odzivom in Stop&Go.
- Do 4 hitrosti priključne gredi.



↑ Nadzor menjalnika Powershift in upravljanje APS.



↑ PowerShuttle z nastavljivim odzivom.



↑ Elektrohidravlični vklop sprednje in zadnje kardanske gredi in funkcija AUTO PTO.



MENJALNIK IN PRIKLJUČNA GRED - PTO

Konfiguracija brez primere.

V skladu z modularnim konceptom vse različice menjalnika nove serije DEUTZ-FAHR 5 temeljijo na 5-stopenjski menjalni enoti, ki jo je mogoče kombinirati s široko izbiro možnosti za konfiguracijo popolne rešitve za vsako možno potrebo. Prva od teh možnosti je izbira med sinhroniziranim mehanskim vzvratnim menjalnikom ali hidravličnim pogonom PowerShuttle, na voljo pa je tudi izbira med dvema ali tremi stopnjami Powershift. Obe različici dosežeta 40 km/h pri zmanjšanem številu vrtljajev motorja. Nadaljnje možnosti vključujejo razpona ležečega in superlestnega pogona, ki ne le podvojita število razpoložljivih hitrosti naprej in nazaj, ampak tudi omogočata, da traktor deluje pri hitrosti do samo 300 metrov/uro z motorjem pri največji nazivni hitrosti. Menjalniki HML so zdaj na voljo s funkcijo Automatic Powershift (APS), ki samodejno izbere idealen Powershift glede na obremenitev motorja. Druga pomembna funkcija PowerShuttle je znana funkcija Stop&Go.

Priključno gred krmili sklopka z več mokrimi koluti, ki se upravlja elektrohidravlično s preprostim pritiskom na gumb, da se zagotovi brezhibno, natančno vkapljanje in izkapljanje v vseh pogojih. Na voljo so tudi zunanji krmilniki kardanske gredi, nameščeni na zadnjih blatnikih. Delo s priključki, ki jih poganja priključna gred, je zdaj bolj produktivno kot kdaj koli prej, saj so na voljo vsi možni načini hitrosti (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) in hitro zamenljive kardanske gredi. Priključna gred s hitrostjo vožnje ima popolnoma neodvisno izhodno gred, medtem ko je sprednja priključna gred s 1000 vrt/min na voljo tudi kot opcija. Funkcijo PTO AUTO pa je mogoče uporabiti za samodejno vklop in izklop kardanske gredi glede na položaj elektronskega zadnjega dviga.



HIDRAVLICNI SISTEM IN NAKLADAČI

Vrhunska zmogljivost

Da bi zadostili potrebam katere koli uporabe, je nova serija DEUTZ-FAHR 5 na voljo z izbiro dveh različic osnovnega hidravličnega sistema, ena z enojno črpalko zmogljivosti 55 l/min in druga z dvojno črpalko 90 l/min z elektronskim sistemom »na zahtevo«, ki omogoča uporabo največje hidravlične moči le, ko je to potrebno. Poleg tega je krmiljenje nove serije 5 vedno opremljeno z neodvisno črpalko s 40 l/min. Vsi traktorji so standardno opremljeni z dvema (opsijsko tudi tremi) mehansko krmiljenimi dvojno delujočimi zadnjimi hidravličnimi ventili z regulatorjem pretoka in prostim povratkom. Na voljo je tudi dodatni izbirni dvojno delujoč vklop/izklop zadnji razdelilnik, ki ga upravljate elektrohidravlično z voznikovega sedeža s preklopnim stikalom, za skupno do 4 zadnje hidravlične ventile. Vsi mehanski razdelilniki so opremljeni z mehansko funkcijo »zadrževanja« za krmilno ročico, ki omogoča neprekinjen pretok olja.

Zmogljivo zadnje dvigalo, ki je znano po svoji odlični natančnosti in vrhunski učinkovitosti, ponuja zmogljivost, ki je premagala razred. Nova serija DEUTZ-FAHR 5 je serijsko opremljena s preverjenim mehansko krmiljenim zadnjim dvigom, lahko pa je opremljena tudi z različico s popolnoma elektronskim krmiljenjem, ki uvaja številne praktične dodatne funkcije, kot je omejitev največje višine dviga, nadzor stopnje padca, sistem za dušenje nihanj in funkcijo AUTO PTO. Zadnji dvig ima največjo nosilnost nad 5400 kg (odvisno od modelov) in 3-točkovno povezavo kategorije II. Kot opcija je na voljo tudi tovarniško vgrajen sprednji dvig z nosilnostjo 2100 kg.

Poudarki

- Dvojna črpalka 90 l/min hidravlični sistem.
- Do 4 dvojno delujoči zadnji hidravlični ventili.
- Neodvisna krmilna črpalka do 40 l/min.
- Elektronski zadnji dvig.
- Največja nosilnost 5425 kg.
- Razpoložljivost sprednjega dvigala.





↑ Ergonomska postavitev krmilnih elementov zadnjega dviga in hidravličnih ročic.



↑ Zunanje krmiljenje za zadnji dvig in priključno gred.



↑ Zadnje dvigalo in hidravlični izhodi.



TOPVISION KABINA

Moderna, luksuzna kabina s samo 4 stebri.

Vrhunska zasnova s samo 4 stebri, z velikodušno velikim oknom kabine in nagnjenim profilom monolitnega pokrova motorja zagotavljajo odlično vsestransko vidljivost v vseh pogojih, tudi ponoči – z do 12 močnimi LED delovnimi lučmi (6 spredaj + 6 zadaj), ki jih je mogoče namestiti na streho. Nova kabina TopVision ponuja izjemno raven udobja s funkcijami, kot je inovativno vzmetenje kabine Hydro Silent-Blocks, ki zmanjša tresljaje, ki se prenašajo na operaterja, za do 40 % v primerjavi z običajnim. S popolnoma nastavljivim teleskopskim volanskim drogom in visečim sedežem z več nastavitvami lahko operaterji katere koli višine najdejo popoln položaj za vožnjo.

Nizka raven hrupa, vrhunska kakovost oblog in ergonomsko organizirani kontrolniki ter instrumenti naredijo to kabino brezhibno udobno delovno okolje. Številne druge možnosti v ponudbi vključujejo tovarniško vgrajen nosilec za pritrditev monitorja ali druge dodatne naprave za krmiljenje priključkov, sovoznikov sedež, radijski sistem DAB+, številne električne vtičnice (vključno z 2 vhodoma USB) ter praktična držala za pametni telefon in skodelice. . Vetrobransko in zadnje steklo, ki se odpirata, omogočata odlično prezračevanje, medtem ko za ohranjanje hladne notranjosti v vročih razmerah zmogljiva klimatska naprava z 10 zračniki dovaja prečiščen zrak v kabino prek posebnih filtrov (opcijso so na voljo tudi filtri z aktivnim ogljem).



↑ DAB+ radio z Bluetooth in USB.



↑ Osvetljena desna konzola za popolno vidljivost ponoči.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

SDF - PAMETNO KMETIJSTVO

Pripravljen za kmetijstvo 4.0.

Da bi strankam omogočili vpogled v podatke svoje nove serije 5 v realnem času, neodvisno od časa in položaja, je lahko nova serija 5 opremljena z modulom CTM. Modul CTM je najsodobnejša naprava za prenos podatkov za povezavo traktorja s kmetijo ali katero koli drugo končno točko po vsem svetu. CTM je opremljen z integrirano e-SIM, ki omogoča pošiljanje in prejemanje različnih podatkov za različne aplikacije (npr. prenos podatkov iz CAN-BUS).

Kot del rešitev SDF Smart Farming Solutions je SDF Fleet Management nova digitalna aplikacija, ki temelji na brskalniku in poenostavlja sledenje in pridobivanje podatkov za olajšanje kasnejših procesov odločanja. Podatke o zmogljivosti delovnih strojev si je mogoče ogledati v realnem času iz udobja pisarne, kar zagotavlja natančne informacije o lokaciji, porabi goriva, povprečni hitrosti in delovnih urah ter vse aktivne kode napak in/ali alarme.



 SDF Fleet Management.





ČELNI NAKLADALNIK

Zasnovan in izdelan posebej za serijo DEUTZ-FAHR 5.

Namenski sprednji nakladalnik za dodatno razširitev vsestranskosti traktorja.

Na voljo sta dve različici kompletov za naknadno vgradnjo čelnega nakladalnika – imenovani “Light kit” in “Ready kit” – oba sta tovarniško nameščena. Oba kompleta imata poseben okvir za pritrditev čelnega nakladalnika, komplet Ready pa dodaja še krmilno ročico, ki se nahaja poleg voznika, ter vse hidravlične in električne povezave. Na voljo je namenska zadnja balastna utež, ki zagotavlja pravilno porazdelitev teže med sprednjo in zadnjo osjo ter ščiti sprednjo os pred preveliko mehansko obremenitvijo.

Na voljo so tudi trije modeli čelnega nakladalnika, imenovani Solid, FS in FZ. Ključne lastnosti in značilnosti teh nakladalnikov vključujejo: mehansko krmiljenje vzporednosti z z-kinematiko in

konico, funkcije hitrega odlaganja in vrnitve v nivo (RTL), ki znatno prihranijo čas.

S krmilnimi palicami, integriranimi v roke nakladalnika, in ravno prečno cevjo ti sprednji nakladalniki zagotavljajo odlično vidljivost naprej. Hidravlične poti so speljane znotraj roke nakladalnika, kar zagotavlja ustrezno zaščito samih vodov in daje nakladalcu kompakten, neobremenjen videz. Za še večjo zmogljivost in produktivnost pri delu s čelnimi nakladalniki serija 5 ponuja hidravlični PowerShuttle z nastavljivim odzivom (5 različnih stopenj reaktivnosti), priznana funkcijo Stop&Go, ki vozniku omogoča, da ustavi traktor in ponovno spelje s pomočjo zavornih stopalk, sam in brez uporabe sklopke, do 90 l/min hidravličnega pretoka, dobro vidna streha kabine, skladna s standardom FOPS, in neodvisna krmilna črpalka z možnostjo uporabe sistema SDD za povečanje manevriranja.



↑ Fiksni okvir sprednjega nakladalnika s priključkom Hydro-Fix.

DELAVNE LUČI.

Nov paket luči za delo ponoči. Enako učinkovito kot podnevi.

Ti traktorji ponujajo tudi neprekosljivo konfiguracijo v smislu zunanje osvetlitve, kar operaterjem omogoča, da svoje stroje prilagodijo posebej potrebam svojega dela.



- 
- Rotacijska luč:
- 1 ali 2 rotacijski luči
 - 1 ali 2 LED rotacijski luči

- Delovne luči na strehi kabine:
- Do 4 zadnje + 4 sprednje delovne luči

- Zgornji žarometi na sprednjem stebru kabine:
- 2 zgornja žarometi na stebru kabine kot opcija
 - 2 LED zgornji žarometi na stebru kabine kot opcija

- Luči za vožnjo:
- Sprednje in zadnje FULL LED luči

- Delovne luči na prednjih stebrih kabine:
- 2 delovni luči na stebru kabine kot opcija
 - 2 LED delovne luči na stebru kabine kot opcija

- Delovne luči na pokrovu motorja:
- Prednje delovne luči na pokrovu motorja
 - Sprednje LED delovne luči na pokrovu motorja

- Sprednji žarometi na pokrovu motorja:
- Prednji žarometi
 - Prednji LED žarometi



DODATNA OPREMA

Vse kar potrebujete.



↑ Komunalna oprema.



↑ Ozke pnevmatike za uporabo v vrsti.



↑ HPB (hidravlična parkirna zavora).

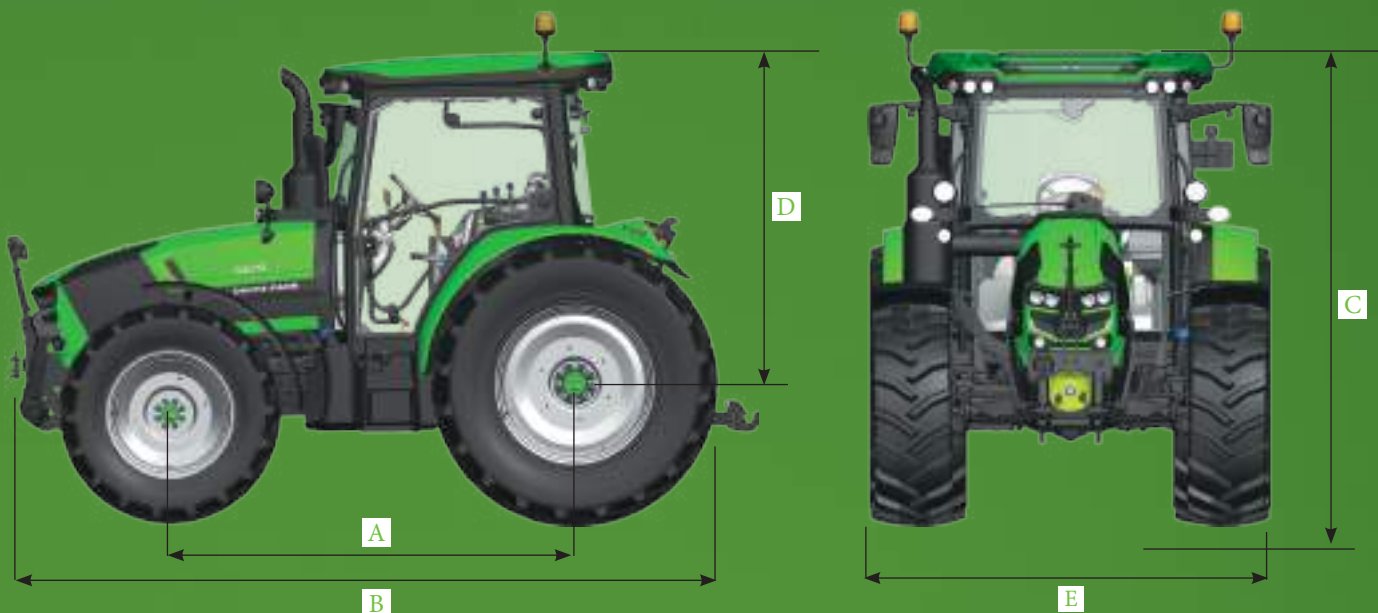
Širok nabor dodatkov in obsežna izbira možnosti omogočajo operaterjem, da izberejo idealen stroj za svoje posebne potrebe.

Številne možnosti, ki so na voljo, vključujejo skoraj vse možne vrste hidravličnih in pnevmatskih zavornih sistemov priklopnikov, zaradi česar je ta serija traktorjev idealna tudi za težke cestne prevoze. Modela 5115 in 5125 sta lahko opremljena tudi s hidravlično parkirno zavoro (HPB), ki nudi do 250 % zavorne moči običajnega sistema, da varno drži traktor tudi na strmih klancih in ko je močno obremenjen. Ta inovativna rešitev prav tako zmanjša izgube moči v primerjavi s konvencionalnim sistemom za impresivnih 1,5 kW (približno 2 KM), kar poveča učinkovitost stroja in prihrani gorivo.

Druge pomembne možnosti, ki so na voljo za razširitev vsestranskosti te serije, vključujejo izbiro različnih tipov in velikosti koles (fiksna platišča, prirobnice in nastavljivi koloteki) ter številne odobrene različice pnevmatik, primerne za uporabo na prostem, sekundarna opravila obdelovanja vrstnih posevkov in uporabo cest. Na voljo je tudi izbira različnih konfiguracij sprednjih in zadnjih blatnikov, kot tudi prednje in zadnje monolitne in balastne uteži za kovčke ter obročaste balastne uteži za zadnja kolesa. Modele serije DEUTZ-FAHR 5 je mogoče naročiti tudi s specifično visoko vidno oranžno barvno shemo za vzdrževanje cest.

Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
MOTOR						
Tip		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Stopnja emisij	Stopnja	Stage V				
Aspiracija		Turbo Intercooler				
Tlak vbrizgavanja	Tip	Skupni vod @ 2.000 bar				
Cilindri/prostornina	n°/cc	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Max. moč @ 2.000 rpm	kW / Hp	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nazivna moč@ 2.200 rpm	kW/Hp	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Max. navor @ 1.400 rpm	Nm	389	417	433	472	517
Povečanje navora	%	35	35	35	35	35
Rezervoar za gorivo / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
MENJALNIK						
Mehanski inverter						
PowerShuttle z Stop&Go						
Max. hitrost		40 Km/h pri ekonomični hitrosti motorja				
MEHANSKI MENJALNIK						
N° hitrosti	n°	10 + 10 or 20 + 20 z super reduktorjem				
HI-LO MENJALNIK						
N° hitrosti	n°	20 + 20 or 40 + 40 z super reduktorjem				
3 POWERSHIFT (HML) MENJALNIK						
N° hitrosti	n°	30 + 30 or 60 + 60 z super reduktorjem				
PTO						
Elektro hidravlični vklop						
PTO hitrost		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
GTalna hitrost PTO						
Sprednji PTO 1000						
DVIG						
Mehanski zadnji dvig						
Elektronski zadnji dvig						
Zadnja dvižna zmogljivost (STD / OPT)	Kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Kategorija zadnje dvižne povezave	Cat.	II	II	II	II	II
Sprednji dvig (2.100 Kg)						
HIDRAVLIKA						
Hidravlični sistem z eno črpalko (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Hidravlični sistem z dvojno črpalko z elektronskim “On Demand”(OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Zadnji vijačni ventili	n°	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
ZAVORE						
4 wheel braking						
Mehanska parkirna zavora						
Hidravlična ročna zavora(HPB)		-	-	-		
Hidravlična zavora prikolice						
Pnevmatska zavora prikolice						
PREDNJA PREMA						
Kot krmiljenja	°	50	50	50	55	55
Elektrohidravlični vklop za 4WD in Diff.Lock						
Neodvisna krmilna črpalka						
Krmiljenje z dvojno prostornino (SDD)						

Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
KABINA						
Streha visoke vidljivosti						
Ročna klimatska naprava A/C						
Zračni filter z aktivnim ogljem						
Pnevmatsko obešen sedež						
Sovoznikov sedež						
Sprednja okna, ki jih je mogoče odpreti						
LED delovne luči						
DAB radio z Bluetooth in USB						
Nosilec za zunanji monitor / napravo						
Zunanji krmilniki na zadnjih blatnikih (zadnji dvig in PTO)						
POSEBNE TOVARNIŠKE PNEVMATIKE (poleg standardnih kmetijskih dimenzij)						
Komunalne gume	velikost	230/95 R32" spredaj 270/95 R44" zadaj			270/95 R32" spredaj 270/95 R46" zadaj	
Komunalne gume		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Komunalne gume	velikost	-			400/80 R24" spredaj 480/80 R34" zadaj	



Tehnični podatki		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSION						
S sprednjo gumo	Size	380/85 R24"			420/70 R24"	
Z zadnjo gumo	Size	420/85 R34"			480/70 R34"	
Medosna razdalja (A)	mm	2.400	2.350		2.400	
Maks. dolžina (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Skupna višina (C)	mm	2.682			2.717	
Sredinska zadnja os – kabina (D)	mm	1.932			1.967	
Širina (E)	mm	2.060			2.209	
Sprednji koloteki z nastavljivimi platišči (min-max)	mm	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Zadnji koloteki z nastavljivimi platišči (min-max)	mm	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Utež	Kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Skupna dovoljena obremenitev	Kg	6.500			7.000	7.500

= standard = opcijsko - = ni na voljo

Tehnični podatki in številke so le za informiranje. DEUTZ-FAHR se zavezuje, da bo svoje izdelke nenehno prilagajal vašim zahtevam, zato si pridržuje pravico do posodobitev brez predhodnega obvestila.

Če želite izvedeti več, se obrnite na vašega prodajalca AGROREMONT d.o.o.
ali obiščite www.agroremont.si

DEUTZ-FAHR is a brand of  **SDF**

